

&lt; Indietro

Avanti -&gt;

ID Documento 802443  
2002 Chevrolet Corvette

Commenti

Stampa

# Procedura di controllo fluido del cambio

## Procedura di controllo olio cambio 4L60-E

Passo	Azione	Valore(i)	SI	No
1	<p>1. Avviare il motore e lasciare il motore al minimo finché la temperatura del liquido cambio non ha raggiunto il valore indicato nella specifica.</p> <p>2. Premere il pedale del freno e spostare la leva del cambio su tutte le gamme di marcia, fermandosi per pochi secondi su ogni gamma di marcia. Riportare la leva del cambio nella posizione PARK (parcheggio).</p> <p>3. Sollevare il veicolo su un ponte. Il veicolo deve trovarsi perfettamente in piano, con il motore acceso e la leva del cambio posizionata su PARK (parcheggio). Fare riferimento a <a href="#">Sollevamento normale e con il martinetto del veicolo</a> in informazioni generali.</p> <p><b>PRECAUZIONI</b></p> <p><b>Quando si toglie il tappo di riempimento del liquido del cambio il motore deve essere in funzione, altrimenti si verifica un'eccessiva perdita del liquido. Il liquido del cambio può essere molto caldo. Poiché non si conosce il livello reale del liquido, nel togliere il tappo di riempimento tenersi ad una certa distanza. Tenere un recipiente a portata di mano in modo da poter raccogliere eventuali perdite di liquido. Non spegnere il motore mentre il tappo è rimosso, in quanto dall'apertura di riempimento potrebbe venire espulso del liquido del cambio molto caldo, che può provocare lesioni personali.</b></p> <p>4. Rimuovere il tappo del liquido cambio.</p> <p><b>ATTENZIONE</b></p> <p>Il liquido del cambio può scurire con il normale uso del veicolo. Tale condizione non indica sempre necessariamente una contaminazione o un'ossidazione.</p> <p>5. Controllare il colore dell'olio. Se necessario, usare a un piccolo cacciavite come astina di controllo.</p> <p>Il liquido è di color rosso acceso o marrone chiaro e non emette odore di bruciato?</p>	<p>30–50°C (86–122°F)</p>		
			Andare a <a href="#">Passo 4</a>	Andare a <a href="#">Passo 2</a>

2	Il liquido emette un odore di bruciato o è di color marrone scuro?	—	Andare a <a href="#">Passo 8</a>	Andare a <a href="#">Passo 3</a>
3	Il liquido ha un aspetto torbido o lattiginoso?	—	Andare a <a href="#">Passo 7</a>	Andare a <a href="#">Passo 8</a>
4	Controllare il livello dell'olio. Il livello del liquido deve essere pari con il fondo del foro del tappo filettato. Il livello del liquido è basso?	—	<a href="#">Andare al passo 5</a>	Andare a <a href="#">Passo 11</a>
5	Aggiungere olio per cambio automatico DEXRON III versando 0.5 L per volta finché l'olio non fuoriesce dalla bocchetta di rabbocco. È stato aggiunto più di 1.5 l al cambio?	—	Andare a <a href="#">Passo 6</a>	Andare a <a href="#">Passo 11</a>
6	È possibile che si verifichino delle perdite sul cambio. Fare riferimento a <a href="#">Diagnosi perdite di fluido</a> . È stata rilevata una perdita di liquido cambio?	—	Andare a <a href="#">Passo 9</a>	Andare a <a href="#">Passo 11</a>
7	Nel liquido cambio si è infiltrato del liquido refrigerante motore. Riparare o sostituire il raffreddatore del cambio nel radiatore. La riparazione del raffreddatore del cambio è stata completata?	—	Andare a <a href="#">Passo 9</a>	—
8	1. Scaricare il liquido rimuovendo la coppa inferiore.  <b>ATTENZIONE</b>  La presenza di una modesta quantità di detriti sul fondo della coppa inferiore è da considerarsi normale.  2. Verificare che la presenza di detriti nella coppa inferiore non sia eccessiva.  È stata rilevata una quantità eccessiva di detriti?	—	Andare a <a href="#">Passo 9</a>	Andare a <a href="#">Passo 10</a>
9	1. Riparare il cambio. Se necessario, sottoporlo a revisione. 2. Lavare il radiatore e i tubi dell'olio del cambio e controllare il flusso. Fare riferimento a <a href="#">Lavaggio e Prova Flusso Radiatore Olio Trasmissione Automatica</a> . 3. Aggiungere una quantità di liquido del cambio automatico DEXRON III sufficiente a portare il livello del liquido a contatto con il bordo inferiore del foro del tappo filettato. 4. Avviare il motore e lasciare il motore al minimo finché la temperatura del liquido cambio non ha raggiunto il valore indicato nella specifica. 5. Premere il pedale del freno e spostare la leva del cambio su tutte le gamme di marcia, fermandosi per pochi secondi su ogni gamma di marcia. Riportare la leva del cambio nella posizione PARK (parcheggio). 6. Sollevare il veicolo su un ponte. Il veicolo deve trovarsi perfettamente in piano, con il motore acceso e la leva del	30– 50°C (86–122°F)  30 N·m (22 lb ft)	Andare a <a href="#">Procedura della prova su strada</a>	—

cambio posizionata su PARK (parcheggio). Fare riferimento a [Sollevamento normale e con il martinetto del veicolo](#) in informazioni generali.

## PRECAUZIONI

**Quando si toglie il tappo di riempimento del liquido del cambio il motore deve essere in funzione, altrimenti si verifica un'eccessiva perdita del liquido. Il liquido del cambio può essere molto caldo. Poiché non si conosce il livello reale del liquido, nel togliere il tappo di riempimento tenersi ad una certa distanza. Tenere un recipiente a portata di mano in modo da poter raccogliere eventuali perdite di liquido. Non spegnere il motore mentre il tappo è rimosso, in quanto dall'apertura di riempimento potrebbe venire espulso del liquido del cambio molto caldo, che può provocare lesioni personali.**

7. Rimuovere il tappo del liquido cambio.
8. Se necessario, aggiungere liquido del cambio automatico DEXRON III con incrementi di 0.5 L per volta, fino a che il liquido cominci a uscire dal foro del tappo filettato.

## Avvertenza

Usare il dispositivo di fissaggio adatto nella posizione adatta. I dispositivi di fissaggio sostitutivi devono avere il codice articolo adatto per la particolare applicazione. I dispositivi di fissaggio che richiedono l'utilizzo di un composto di bloccaggio del filetto o di sigillanti sono identificati nella procedura di manutenzione. Non usare vernici, lubrificanti oppure prodotti anticorrosione su dispositivi di fissaggio o superfici di giunzione dei medesimi salvo indicazione contraria. Questi rivestimenti possono agire sulla coppia di fissaggio il che può danneggiare il dispositivo di fissaggio stesso. Quando si installano dispositivi di fissaggio, è necessario rispettare la sequenza di serraggio corretta e le specifiche fornite per evitare danni ai componenti ed agli impianti.

9. Lasciare che il liquido finisca di uscire dal foro del tappo filettato. Montare il tappo e serrare ai valori indicati nelle specifiche.
10. Rimuovere dal cambio il liquido in eccesso asciugando con un panno o uno strifinaccio da officina.

La riparazione è stata completata?

10	1. Cambiare il liquido e il filtro del liquido. Fare riferimento a <a href="#">Sostituzione filtro/liquido cambio automatico</a> .	30 N·m (22 lb ft)	<a href="#">Andare a Procedura della prova</a>	—
----	--	----------------------	--	---

2. Avviare il motore e lasciare il motore al minimo finché la temperatura del liquido cambio non ha raggiunto il valore indicato nella specifica.
3. Premere il pedale del freno e spostare la leva del cambio su tutte le gamme di marcia, fermandosi per pochi secondi su ogni gamma di marcia. Riportare la leva del cambio nella posizione PARK (parcheggio).
4. Sollevare il veicolo su un ponte. Il veicolo deve trovarsi perfettamente in piano, con il motore acceso e la leva del cambio posizionata su PARK (parcheggio). Fare riferimento a [Sollevamento normale e con il martinetto del veicolo](#) in informazioni generali.

## PRECAUZIONI

**Quando si toglie il tappo di riempimento del liquido del cambio il motore deve essere in funzione, altrimenti si verifica un'eccessiva perdita del liquido. Il liquido del cambio può essere molto caldo. Poiché non si conosce il livello reale del liquido, nel togliere il tappo di riempimento tenersi ad una certa distanza. Tenere un recipiente a portata di mano in modo da poter raccogliere eventuali perdite di liquido. Non spegnere il motore mentre il tappo è rimosso, in quanto dall'apertura di riempimento potrebbe venire espulso del liquido del cambio molto caldo, che può provocare lesioni personali.**

5. Rimuovere il tappo del liquido cambio.
6. Se necessario, aggiungere liquido del cambio automatico DEXRON III con incrementi di 0.5 L per volta, fino a che il liquido cominci a uscire dal foro del tappo filettato.

## Avvertenza

Usare il dispositivo di fissaggio adatto nella posizione adatta. I dispositivi di fissaggio sostitutivi devono avere il codice articolo adatto per la particolare applicazione. I dispositivi di fissaggio che richiedono l'utilizzo di un composto di bloccaggio del filetto o di sigillanti sono identificati nella procedura di manutenzione. Non usare vernici, lubrificanti oppure prodotti anticorrosione su dispositivi di fissaggio o superfici di giunzione dei medesimi salvo indicazione contraria. Questi rivestimenti possono agire sulla coppia di fissaggio il che può danneggiare il dispositivo di fissaggio stesso. Quando si installano dispositivi di fissaggio, è necessario rispettare la sequenza di serraggio corretta e le specifiche fornite per evitare danni ai componenti ed agli impianti.

7. Lasciare che il liquido finisca di uscire dal foro del tappo filettato. Montare il tappo e serrare ai valori indicati

[su strada](#)

	<p>nelle specifiche.</p> <p>8. Rimuovere dal cambio il liquido in eccesso asciugando con un panno o uno strifinaccio da officina.</p> <p>9. La riparazione è stata completata?</p> <p>L'olio è stato scaricato?</p>			
11	<p><b>Avvertenza</b></p> <p>Usare il dispositivo di fissaggio adatto nella posizione adatta. I dispositivi di fissaggio sostitutivi devono avere il codice articolo adatto per la particolare applicazione. I dispositivi di fissaggio che richiedono l'utilizzo di un composto di bloccaggio del filetto o di sigillanti sono identificati nella procedura di manutenzione. Non usare vernici, lubrificanti oppure prodotti anticorrosione su dispositivi di fissaggio o superfici di giunzione dei medesimi salvo indicazione contraria. Questi rivestimenti possono agire sulla coppia di fissaggio il che può danneggiare il dispositivo di fissaggio stesso. Quando si installano dispositivi di fissaggio, è necessario rispettare la sequenza di serraggio corretta e le specifiche fornite per evitare danni ai componenti ed agli impianti.</p> <p>1. Lasciare che il liquido finisca di uscire dal foro del tappo filettato. Montare il tappo e serrare ai valori indicati nelle specifiche.</p> <p>2. Rimuovere dal cambio il liquido in eccesso asciugando con un panno o uno strifinaccio da officina.</p> <p>La riparazione è stata completata?</p>	<p>30 N·m (22 lb ft)</p>	<p>Andare a <a href="#">Procedura della prova su strada</a></p>	—

&lt;- Indietro

Avanti -&gt;

**ID Documento 802443**  
**2002 Chevrolet Corvette**

Commenti

Stampa